



A PERCEÇÃO DAS PESSOAS IDOSAS SOBRE ACESSIBILIDADE NO MUNICÍPIO DE VIÇOSA - MG

Reapresentação do I Congresso Internacional De Fisioterapia Da Faculdade Dinâmica, 1ª edição, de 12/10/2020 a 17/10/2020
ISBN dos Anais: 978-65-86861-18-1

SOARES; Beatriz Passos ¹, MAFRA; Simone Caldas Tavares ², SILVA; Emília Pio da ³

RESUMO

Introdução: O envelhecimento é considerado um processo natural, dinâmico, gradual e irreversível para todos os indivíduos, desde o nascimento até à sua morte. No Brasil as pessoas idosas representam uma parcela muito significativa da população. Cuidar dos idosos é dever da família, sociedade e governo. Em função desse dever o governo criou e implementou políticas públicas destinadas às pessoas idosas, contudo, muitas políticas não são efetivas e portanto, não garante os direitos constitucionais dos idosos. Essa realidade se reflete em questões como acessibilidade urbana que em muitas situações constituem barreiras de mobilidade para as pessoas idosas, contribuindo assim para o isolamento social dessa população. **Objetivo:** Descrever a percepção de pessoas idosas sobre a acessibilidade na cidade de Viçosa - MG. **Métodos:** Trata-se de uma pesquisa qualitativa, de caráter descritivo, para qual foi utilizada a técnica *brainstorming* (tempestade de ideias). Para a aplicação da técnica e a coleta de dados foi questionado aos participantes sobre “quais eram as dificuldades de acessibilidade no município de Viçosa, e quais ações deveriam ser realizadas para solucionar tal problemática”. O estudo contou com a participação de 16 idosos, integrantes do Programa Municipal da Terceira Idade (PMTI). **Resultados:** Os resultados evidenciaram que os entraves na acessibilidade vão desde a precariedade na infraestrutura da cidade até ao transporte público, enfatizando as péssimas condições das calçadas e calçamentos e faixas de pedestres apagadas. Tais fatores contribuem para acidentes no trânsito e principalmente as quedas nos ambientes urbanos. Além destes problemas destacou-se a dificuldade para acesso à carteirinha do idoso, a falta de informações, a negligência do Poder Público e mesmo o preconceito dos funcionários dos ônibus. O Estatuto do Idoso garante duas vagas gratuitas no transporte público intermunicipal para os idosos com renda inferior a dois salários mínimos, o mesmo direito é ressaltado na Constituição Federal de 1988. Assim como, as dificuldades, os idosos apresentaram sugestões para minimizar estes entraves na acessibilidade, ressaltando o treinamento, ou campanhas educativas para os funcionários dos ônibus e a participação dos poderes executivo e legislativo no cumprimento das leis. Destaca-se o Plano Diretor, destinado a cidades com população maior que 20 mil habitantes. Este plano consiste em orientações de políticas relacionadas ao desenvolvimento das cidades, planejamento e gestão urbana. **Conclusão:** No município de Viçosa, Minas Gerais, a acessibilidade urbana é um problema para as pessoas idosas, afetando sua locomoção. Estes impasses criam condições que acabam excluindo os

¹ Faculdade Dinâmica do Vale do Piranga, beatrizp.87@yahoo.com

² Universidade Federal de Viçosa, sctmafra@ufv.br

³ Faculdade Dinâmica do Vale do Piranga, emiliapiosilva@yahoo.com.br

idosos da sociedade por dificultar sua participação ativa, independente e autônoma, visto que o envelhecimento traz consigo limitações funcionais que, juntamente com as barreiras arquitetônicas, impactam na qualidade de vida dos idosos, causando, em alguns casos, o isolamento social.

PALAVRAS-CHAVE: Velhice, mobilidade reduzida, preconceito.