



CONNÉG.ON

II CONGRESSO INTERNACIONAL ONLINE DAS ENGENHARIAS

ISBN: 978-65-86861-89-1

REVISÃO BIBLIOMÉTRICA DOS FATORES QUE INFLUENCIAM NA AQUISIÇÃO DE UM VEÍCULO ELÉTRICO E SUAS LIMITAÇÕES

Congresso Internacional Online das Engenharias, 3ª edição, de 29/03/2021 a 01/04/2021
ISBN dos Anais: 978-65-86861-89-1

KEMURA; Sara Yumi Lima¹

RESUMO

A preocupação com a preservação do meio ambiente tem forçado uma mudança na indústria automobilística mundial. A preocupação com as emissões de gases poluentes e o consumo de combustíveis fósseis fez com que os veículos elétricos se tornassem uma realidade, dentro dessa visão, estima-se que eles jam os automóveis mais vendidos no país em trinta anos. No Brasil, o segmento de transporte é o principal emissor de CO₂ do setor energético, com cerca de 209 milhões de toneladas, que representam 48% do total. Além disso, a intensificação do aquecimento global e mudanças climáticas é proveniente também dos combustíveis fósseis não renováveis. Globalmente, cerca de 25% das emissões totais de gases de efeito estufa (GEE) são relacionados à energia, com mais de dois terços dessas emissões atribuídas ao modo de transporte rodoviário. Em vista disso, sem a execução de políticas que mitiguem essa problemática, ocorrerá um aumento gradativo nas emissões agravando os problemas ambientais. Portanto, este trabalho tem como objetivo identificar fatores que influenciam na aquisição de um veículo elétrico e suas limitações através da revisão bibliométrica de literatura utilizando a base de dados Web of Science que possui ampla cobertura e abrangência do assunto e de autores e publicações sobre tal. A metodologia adotada para esse trabalho é baseada em uma abordagem bibliométrica para avaliar artigos sobre veículos elétricos, realizada por pesquisas. Primeiramente, utilizou-se palavras-chaves em inglês que abordassem melhor o tema “aquisição de veículos elétricos e suas limitações”, utilizando assim os seguintes termos: (“electric vehicle” and “choice” and “urban”), (“adoption” and “barriers”), (“choice” and “cit*”), (“adoption” and ‘cit*’), (“barriers” and “cit*”). Analisou-se a faixa de tempo das publicações dos artigos, além de quais bases de dados e áreas de conhecimento serão utilizadas. Conforme a bibliometria, foi possível ter os seguintes registros: autores que falaram sobre os temas, países que mais publicaram, áreas que mais publicam. Logo após os resultados, a pesquisa foi filtrada por categorias, encontrando 116 resultados e o ano de publicação do primeiro documento encontrado foi de 2005. Das palavras levantadas, “sustentabilidade”, “mobilidade” e “energia elétrica” são as mais intuitivas, porém foram observadas outras menos intuitivas como “componentes e sistemas da energia elétrica” e “estudo de caso de política de transporte”. O país que tem maior número de publicações nesse tema é os Estados Unidos e seguido da China, as maiores potências econômicas do mundo. E das ações que podem ser tomadas por parte

¹ Universidade Federal de Mato Grosso (UFMT), sarayumi_cba@hotmail.com

governamental observou-se as isenções de impostos, subsídios da utilização da energia elétrica, menor taxação tarifária, pontos de recargas estratégicos, entre outras ações que beneficiem a mobilidade e o meio ambiente.

PALAVRAS-CHAVE: Veículo elétrico, revisão bibliométrica, aquisição, energia elétrica