



## A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES COMO UM DOS MEIOS PARA POSSIBILITAR MELHORIAS NO PLANEJAMENTO URBANO

Congresso Online de Planejamento Urbano., 1ª edição, de 01/09/2021 a 03/09/2021  
ISBN dos Anais: 978-65-89908-83-8

**COSTA; Kadigem Cabral do Nascimento <sup>1</sup>, MATHIAS; André Luís Rodrigues <sup>2</sup>**

### RESUMO

O desenvolvimento de uma cidade está intimamente ligado ao planejamento urbano do local, pois a partir desta estratégia obtêm-se um melhor controle das condições de moradia, transporte, educação, lazer, ou seja, no geral o bem-estar da população. Muitos são os aspectos que compõem as melhorias do cenário urbano, entre eles está a boa infraestrutura de transportes, que é o meio pelo qual funciona o fluxo da cidade. A falta ou a baixa qualidade da infraestrutura de transportes impacta severamente no desenvolvimento regional e até mesmo da nação, pois o primeiro aspecto que se observa são as condições de acesso de determinado local. Se não há acesso, tampouco há desenvolvimento, por isso este deve ser o primeiro item a ser contabilizado no planejamento urbano. A importância da infraestrutura de transportes para o planejamento urbano está na facilitação da mobilidade da população, principalmente a parcela que reside nos locais mais afastados dos grandes centros de empregos. Para um bom planejamento urbano, essa é uma das questões mais relevantes, ou seja, como resolver os problemas provenientes do deslocamento diário da população que vive, principalmente, em áreas mais afastadas dos locais onde se concentram os empregos? A lei 12.587 de 2012 da Política Nacional de Mobilidade Urbana, garante a eficiência e efetividade na circulação urbana. Em contrapartida, a ineficiência na infraestrutura de transportes contribui para a paralisação da cidade, visto que gera pontos de gargalo no trânsito, o famoso “engarrafamento”. Essa condição pode ocasionar, entre vários aspectos como estresse relacionado a saúde do trabalhador, um descontrole na instalação de moradias, ou seja, na ansiedade de poder morar mais perto do local de trabalho, o cidadão tende a encontrar uma solução mais viável para suas condições de adquirir um imóvel mais próximo do seu emprego e evitar horas a fio em uma via sem condições adequadas de tráfego. Esse fator proporciona, aos poucos, o adensamento de determinados pontos da cidade, denotando a falta do planejamento urbano. A infraestrutura de transportes é a área da engenharia que agrega toda conjuntura que envolvem os projetos, implantação/construção (que incluem além da pavimentação os elementos de drenagem pluvial) e a manutenção periódica das vias. Esses aspectos devem obedecer rigorosamente aos critérios definidos nas normas técnicas e nos projetos, fazendo as medições necessárias para o dimensionamento correto da infraestrutura para que a operação do tráfego possa alcançar os objetivos que visam o fluxo adequado das vias

<sup>1</sup> Faculdade do Maranhão - FACAM, kadigemc@gmail.com

<sup>2</sup> Faculdade do Maranhão - FACAM, engandremathias@gmail.com

urbanas e evitar a estagnação do trânsito. Portanto, com as vias em condições adequadas de infraestrutura é possível observar um melhoramento significativo no planejamento urbano, pois deverá diminuir a aglomeração desordenada de residências em locais próximos aos ambientes de grande geração de empregos. Assim, tem-se o propósito de poder distribuir melhor as zonas de moradias em locais mais afastados dos centros urbanos, com vias mais fluidas possibilitando um deslocamento mais rápido entre os circuitos sem impactar na mobilidade urbana.

**PALAVRAS-CHAVE:** Infraestrutura de transportes; Mobilidade urbana; Planejamento urbano